

Presentasjon av sluttrapport for FHF prosjekt 900411:

Det nye kystfartøyet MS "Ingvaldson" F-6-BD synes å svare godt i forhold til de forventninger som ble skissert i forprosjektet (FHF 900165). Det nye fartøyet beskrives av mannskapene som en god og trygg arbeidsplass der betydelig satsing på HMS vurderes som viktig for å oppnå effektivitet og trivsel.

Målsettingen med prosjektet har vært å bygge et pilotanlegg med integrert ALH (helautomatisk linehalesystem) system ombord på 50 fots kystfiskefartøy og å skaffe tilveie dokumentasjon av funksjonaliteten av dette anlegget under ulike former for linedrift og hvordan denne installasjonen påvirker andre driftsformer.

Prosjektet ble sterkt forsinket fordi leveransen fra byggeverftet ble flere måneder utsatt og at det har oppstått flere avbrudd siden mai 2011 på grunn av tekniske og mekaniske innkjørings-problemer med hovedmaskineri.

Det er i løpet av perioden 30.05.-09.12. 2011 innhentet dokumentasjon fra banklinefiske fra 4 sjøvær. Reder og mannskaper har i tillegg innhentet erfaringer fra fiske med krabbeteiner i løpet av ettersommeren 2011. Dokumentasjonen fra banklinefiske har hatt fokus på hvordan det integrerte automatiske linehalesystemet (ALH) har fungert, hvordan arbeidsrutiner deles mellom mannskaper og hvordan HMS-utfordringer er løst ved hjelp av praktiske løsninger for fangst-operasjon og behandling av fangst.

Det er ikke avdekket svakheter ved det integrerte linehalingssystemet ALH, men det er påpekt flere forhold som kan effektivisere hale-prosessen. Totalt sett er mannskapene godt fornøyde med de forbedringer som er oppnådd i forhold til konvensjonelt linefiske. Opplegg for fangstbehandling (bløgging, utbløding og fylling av containere i rommet) har fungert optimalt under forsøkene vi har deltatt under. Fartøyet er i stand til å lande fersk fisk av meget høy kvalitet kun få timer etter fangst. Fangsten leveres som bløgget hel fisk lagret i isvann.

Mannskapene på MS "Ingvaldson" ser bruk av ALH systemet som en god investering i HMS ved at dette letter arbeidsforholdene om bord og samtidig letter mannskapsinnsatsen ved rekka. Spesielt pekes det på at de mange tunge løft med klepp (høtt) er eliminert med bruk av ALH og at fartøyet kan opereres med lukket hovedluke under haling av lina når værforholdene blir ekstreme. Slik økes komfort og sikkerhet for mannskapene (og fartøy). ALH systemet demonteres og drageromsluka holdes stengt når det legges om til garnfiske og fiske med krabbeteiner, og har derfor ingen negative innvirkninger på fartøyets egnethet i fiske.

Norges fiskerihøgskole (NFH) ved fakultet BFE på Universitetet i Tromsø har vært ansvarlig FoU-institusjon. Gjennomføringen har vært delt inn i to aktiviteter; Bygging av pilotanlegg (Topas AS) og dokumentasjon av teknologi i fiske (NFH).

Vedlegg: Forsalg til illustrasjonsfoto. Alle foto ved Ivan Tatone, UIT – BFE/NFH



Foto 1: Draging av line. Avanglet fisk bringes opp fra dragebrønnen med transportør.



Foto 2: Fisk blir fortløpende bløgget og lagt i blødekar for å bevare kvalitet.



Foto 3: MS "Ingvaldson" F-6BD i Båtsfjord havn (01.06. 2011).